

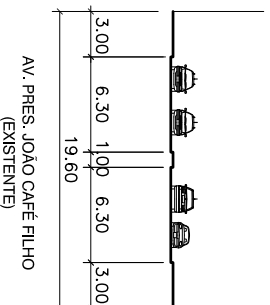
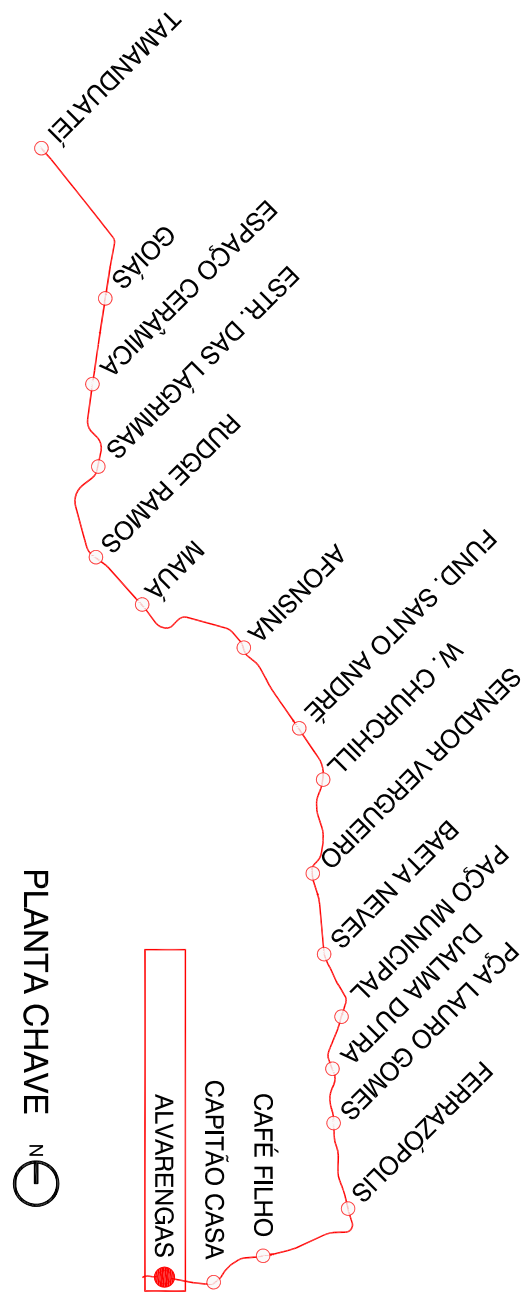
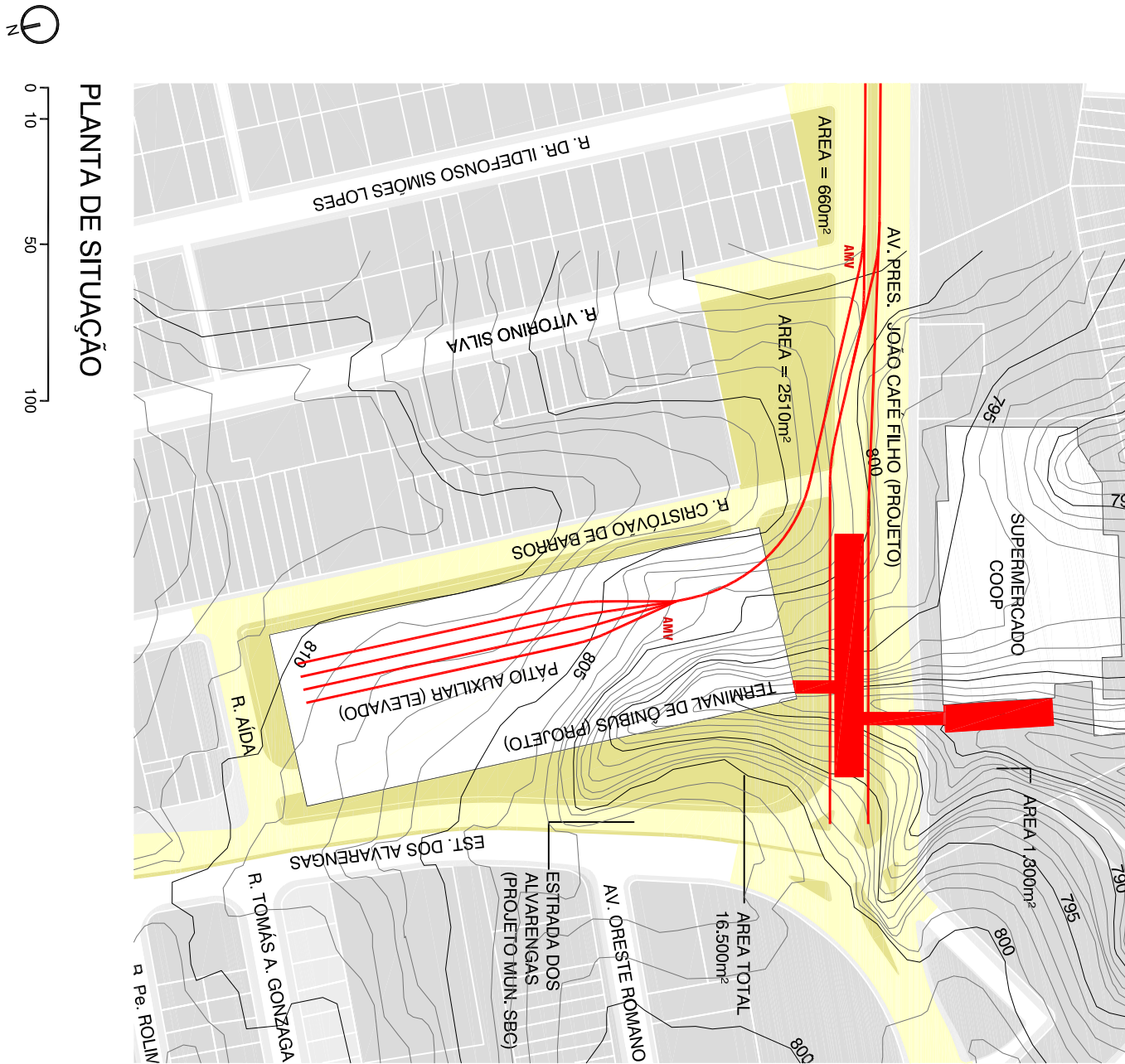
ESTAÇÃO ESTRADA DOS ALVARENGAS (T01)

MEMORIAL DESCRITIVO

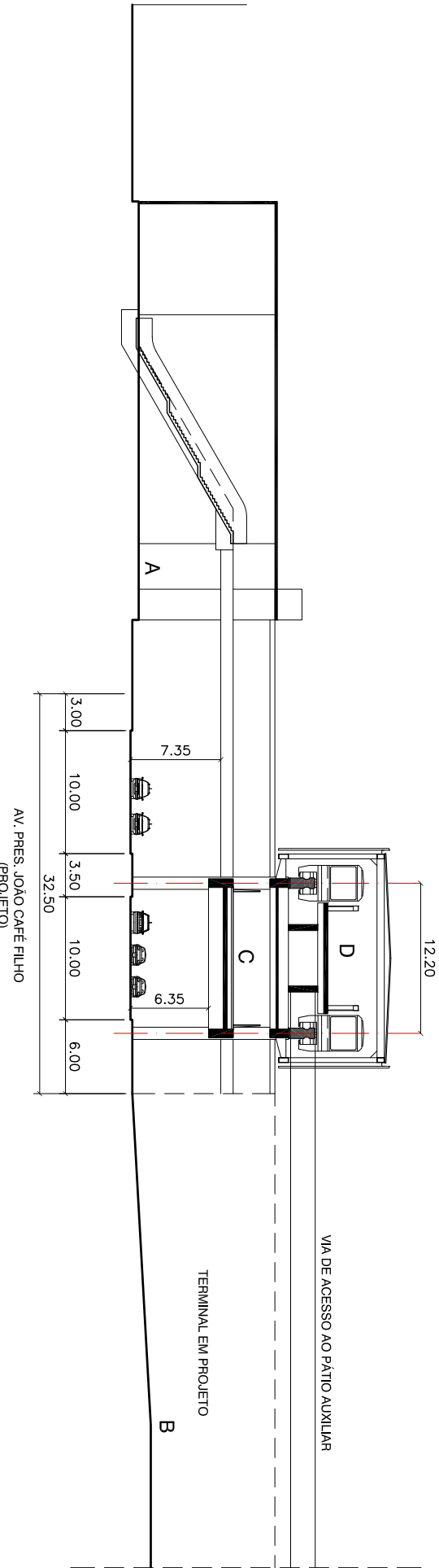
Foi considerado para implantação das vias elevadas do Metrô Leve o aumento da caixa viária da Av. Café Filho até a chegada na Estrada dos Alvarengas. Foi também considerada no projeto a obra de duplicação da Estrada dos Alvarengas proposta pelo município de São Bernardo do Campo.

A estação está localizada no canteiro central com um acesso em passarela para o mezanino do terminal de ônibus proposto e um acesso ao sul em área do estacionamento do supermercado existente, aproximadamente na cota 800,67m.

Deve ser prevista a compatibilização entre projetos considerando o Pátio Auxiliar do sistema de Metrô Leve a ser implantado com as linhas elevadas sobre o terminal de ônibus.

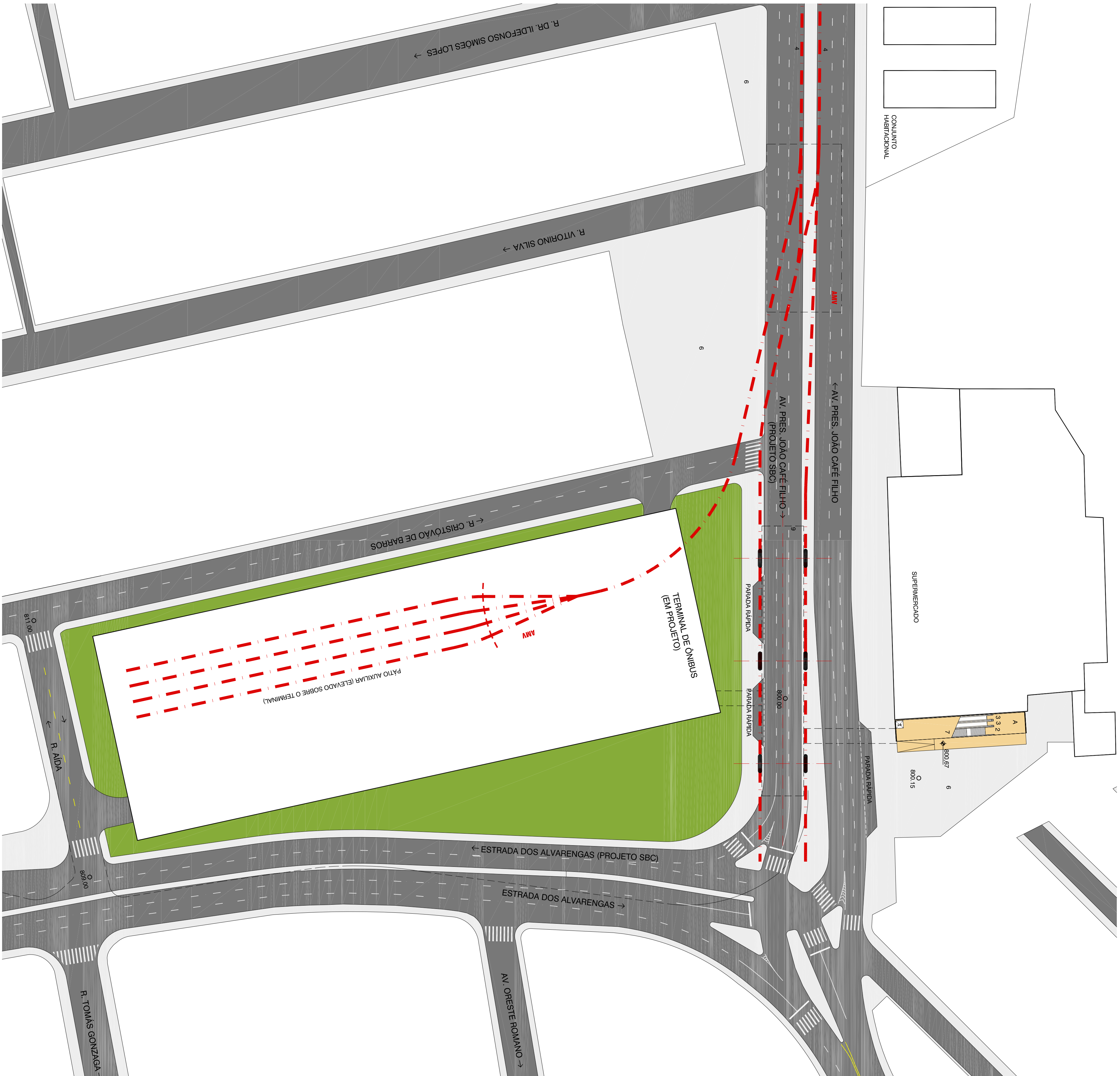


COORTE TRANSVERSAL (EXISTENTE)



CORTE TRANSVERSAL (PROJETO)

IMPLANTAÇÃO



BASES GEOMÉTRICAS  
ORTOGON - EMPLASA - 2007  
GEOPAN - 1974  
GOOGLE EARTH - 2009

- LEGENDA
- 1 - ELEVADOR
  - 2 - ESCADA FIXA
  - 3 - ESCADA ROLANTE
  - 4 - EXO DA VIA
  - 5 - PLATAFORMA
  - 6 - ÁREA REMANESCENTE DISPONÍVEL
  - 7 - BICICLETÁRIO
  - 8 - PARADA DE ÔNIBUS
  - 9 - PROJEÇÃO MEZANINO
- NÍVEL DE PROJETO  
— NÍVEL EXISTENTE  
— ALTERAÇÃO DO SIST.  
— VÁRIO EXISTENTE  
— CICLOVIA OU CICLOPÁVIA
- A - ACESSO NÍVEL 800,67  
B - ACESSO AO TERMINAL - NÍVEL A DENTR  
C - MEZANINO (LOCOMO) NÍVEL 808,35  
D - PLATAFORMA NÍVEL 810,03

LINHA 18 - BRONZE

TRECHO TAMANDUATEI / ALVARENGAS

ESTAÇÃO ALVARENGAS

Fonte: Estação Alvarengas - Projeto Funcional do Metrô Leve, fornecido pelo cliente.

EIA-RIMA - Estudo de Impacto Ambiental  
e Relatório de Impacto Ambiental

RT-18.00.00.00/8N4-013

CODIGO	EMISSÃO	FOLHA
FIGURA 7.3.1.3-1	Março / 2012	01
APROVAÇÃO	VERIFICAÇÃO	REV.
/	/	0